



JAWA 500 DT 894 "PLOCHÁ DRÁHA"

Plochá dráha rozhodně patří k atraktivním motocyklovým disciplínám, čehož se chopila také československá Jawa. To dokazuje i její slavný plochodrážní model Jawa 500 typ 890, který zprvu zářil v raných 70. letech. Každopádně vzduchem chlazené půllitrové typy 890 s výkonem 50 koní a rozvodem OHV byly konstrukčně jednoduché, spolehlivé, avšak dynamické a masazané dvojitým olejovým čerpadlem.

Časem nicméně dvouventilové Jawy začaly ztrácet krok ve srovnání se čtyřventilovými stroji konkurence. Odpovědí Jawy byl právě dražený typ 894 s rozvodem 2x OHC a čtyřmi ventily v koncepčně nově pojaté hlavě válců.

Duchovní otec 894 Jaroslav Červinka dokázal čtyřventilový stroj zkonstruovat, aby měl obdobnou výšku a hmotnost jako předchozí typ 890. Výkonem si půllitr 894 polepšil na 57 koní a v druhé polovině 70. let začal sbírat tolik chtěné vavříny.

V 80. letech se zrodily další plochodrážní typy s rozvodem 1x OHC, konkrétně 897, 896 s výkony motorů 60 koní a 65 koní. Zajímavostí je, že typy pro plochou dráhu "speedway" neměly převodovku, zatímco typy pro dlouhou dráhu měly dvoustupňovou převodovku s poloautomatickým řazením bez spojky.

Typ 893 zrozený pro ledovou dráhu musel mít podle předpisů jen dva ventily, proto jeho motor dosahoval výkonu bezmála 52 koní. Koncem 80. let se navíc řada plochodrážních motocyklů Jawa dočkala modernizací, což dalo vzniknout typům 898 a 899, nicméně vylepšení zejména ve formě odpruženého rámu neminulo ani ledový typ 893.