



STADION S11

Říká se mu kozí dech. Ne nadarmo, protože moped Stadion S11 platil i ve své době za poměrně nevykonný stroj. Na druhou stranu byl dostupný pro masu a pro mnohé lidi jediným dopravním prostředkem na krátké přesuny.

Navzdory konstrukčním těžkostem s přední vidlicí, díky které se někteří řidiči vážně až smrtelně zranili, se Stadion S11 z podniku Motor České Budějovice dočkal postupných vylepšení a těšil se oblibě mezi lidmi. A to dokonce natolik, že ho vzniklo přes 150 000 kusů, čím se S11 ve finále stal nejpopulárnějším typem ze všech mopedů Stadion.