



ŠKODA RAPID 130

Model Škoda Rapid má svoji historii už ve 30. letech minulého století, kdy šlo vlastně o první sériový sportovní vůz Škoda, který byl umístěn mezi lidový Popular a luxusní Superb. V dobách socialismu jméno Rapid nebylo na pořadu dne, nicméně prvním zárodkem návratu sportovně laděné Škodovky byl model 110 R z roku 1970.

Na 110 R navázalo v roce 1981 dvoudveřové sportovní kupé s názvem Garde, které se v roce 1984 v rámci lehké modernizace přejmenovalo na právě Rapid. Modernizované kupé mělo nezávislé zavěšení zadních kol s vlečenými rameny nebo čtyřpístkové třmeny na předních brzdách.

V Kvasinách se modernizovaný RAPID 135/136 vyráběl až do roku 1990. Poté automobilku Škoda Auto koupil Volkswagen a rozhodl se podnik vést úplně jiným směrem. Jméno Rapid však historicky ještě ožilo. Nejprve se v roce 2012 ukázal Rapid jako nový model nižší střední třídy a po jeho konci na evropských trzích se přesunul mimo starý kontinent, například do Ruska nebo Indie.