



ŠKODA GARDE

Bylo 13. září 1981 a na Mezinárodním strojírenském veletrhu v Brně spatřila světlo světa Škoda Garde, nástupce ikonické Škody 110 R. Zajímavostí je, že v cizině pojmenování Garde naráželo na chráněná označení jiných výrobců, proto jste auto mohli znát i jako Škoda 120 R Coupé.

Vozidlo o délce 4,17 metru, šířce 1,61 metru a výšce 1,38 metru vážilo 915 kilogramů a nabízelo se v barvách bílá, béžová, zelená, červená, stříbrná nebo bronzová. Maximálka vozu byla 150 km/h (jiné zdroje říkají 153 km/h), zatímco zrychlení z nuly na sto autu zabralo 18 sekund.

Kvůli bezpečnosti nechyběl posilovač brzd, samonavíjecí bezpečnostní pásy, popřípadě příplatková výškově nastavitelná sedadla s integrovanými hlavovými opěrkami.

V rámci expanze automobilky byla výroba vybraných modelů Škoda zahájena v pátek 30. dubna 1982 v Děvínské Nové Vsi na severozápadním okraji Bratislavy v závodech BAZ. Výrobní kapacity byly nastaveny na 80 000 sedanů a 17 000 kupé značky Škoda. Mezi nimi mělo být zprvu i Garde, nicméně to se dočkalo až pár měsíců po zahájení produkce (do té doby vznikalo v Kvasinách).

Produkční kapacity BAZ ovšem zdaleka nebyly naplněny, protože za prvních dvacet měsíců výroby vzniklo pouze 3 500 kusů Garde. O ambiciózním plánu na výrobu desítek tisíc sedanů ani nemluvě. Mimo toho se na okraji Bratislavy vyráběly také některé díly pro Škodovky a vzniklo zde několik prototypů, například kupé Locusta. Garde nakonec ustoupilo v září 1984 modelu Rapid.