

ŠKODA FELICIA TYP 996 KABRIOLET

Otevřená Felicia má své kořeny v typu 450, který byl zase inspirovaný typem 440 Export vycházejícím ze Škody 440 (Spartak). Rok poté, co první typy 450 zamířily ke svým zákazníkům, se objevilo označení Felicia (štěstí).

Čtyřmístný model Felicia opatřený celokovovou karoserií usazenou na páteřovém rámu disponuje nezávislým zavěšením kol, vinutými pružinami vpředu i teleskopickými tlumiči. První podvozek Felicia byl vyroben v lednu 1959 Mladé Boleslavi, ale spojení s autem a dokončení výroby proběhlo až v Kvasinách. Základní 1,1litrový motor byl naladěn na výkon 50 koní.

Lipsko, Ženeva nebo třeba New York. Tam všude se Felicia líbila a otevřela cestu Škodovce na západní trhy. Dokonce natolik, že dvě třetiny roční produkce modelu skončily právě v zahraničí. Některé kusy se oficiální cestou dostaly také do Afriky nebo Jižní Ameriky.

V roce 1961 prošla Felicia faceliftem, který se vyznačoval výraznější přední maskou, přepracovanými zadními blatníky, umístěním palivového hrdla pod krycí víčko nebo přesunutím řadicí páky do podlahy. V roce 1962 Felicia dostala označení Super, protože se pod její kapotou objevila silnější motorizace 1,2 litru o výkonu 55 koní. V letech 1959 až 1964 se vyrobilo celkem 14 863 vozů Felicia a Felicia Super.