

ŠKODA 110 R

Vývoj sportovního kupé Škoda 110 R pod interním označením Š 718 začal v roce 1966, přičemž za dva roky bylo hotovo. Svého veřejného debutu se však vozidlo dočkalo až 5. září 1970, kde ukázalo, že se od výchozích sedanů Škoda 100 a 110 L liší mírnějším sklonem čelního skla, bezrámovými okny, klenutou střechou a splývající zadí.

Motor vozu byl 1,1litrový čtyřválec o výkonu 50 koní, který díky hmotnosti celku 880 kg dokázal auto skrze čtyřrychlostní převodovku rozpohybovat až na 145 km/h. Zrychlení z nuly na sto pak zabralo kupé 110 R asi 18 sekund.

Nádrž měla kapacitu 32 litrů a spotřeba byla okolo 8,5 litru benzínu na sto. Dojezd vozu se tedy pohyboval okolo 370 kilometrů. Vůz má dva kufry. Jeden vpředu o objemu 250 litrů a druhý za zadními sedadly o kapacitě 120 litrů.

Po své premiéře kupé hned zaujalo, proto poptávka po něm převýšila výrobní kapacity závodu. A to navzdory vysoké ceně cca 78 tisíc korun, což bylo tehdejších 40 měsíčních platů. Zákazníci v zahraničí se svých vozů dočkali dokonce až v roce 1971.

S postupnými modernizacemi se Škoda 110 R vyráběla až do roku 1980, přičemž většina kusů z celkových 57 085 byla určena pro export. Nástupcem modelu se stala v roce 1981 Škoda Garde.