



PRAGA 500 BD

Praga je známá zejména jako Československá automobilka, která vyráběla jak lidové modely typu Piccolo, tak luxusní limuzíny typu Grand nebo Golden. Kromě toho se výrobce pustil i do světa motocyklů, přičemž jedním z nich byl model Praga 500 BD.

BD znamená Breitfeld–Daněk, ale Češi začali mašině říkat také Beďar. Každopádně jde o převzatý původně britský motocykl vážící asi 170 kg, který nosí vertikálně uložený půllitrový motor o výkonu 15 koní s rozvodem DOHC a třístupňovou převodovkou. Navrch 500 BD nabídne nejvyšší rychlost 105 km/h a průměrnou spotřebu okolo 4,5 litru na sto.

Konstrukčně nebyl motocykl nikterak revoluční. Má dvojitý trubkový rám a přední vidlici odpruženou pomocí pružiny. Zajímavá jsou spíše vyvýšená široká řídítka, což řidiči umožňovalo pohodlný vzpřímený posez.

Do roku 1935 vzniklo jen šest sérií modelu 500 BD, především kvůli silné konkurenci značek Jawa a ČZ. Celkový počet sestavených strojů činí 1 901. Dalšíh 500 neposkládaných strojů se prodalo na díly nebo montáž svépomocí.