

MANET S 125 TATRAN

Zatímco v Česku jsme měli Prase, Slováci na tom byli ve výrobě skútrů o něco lépe. Jejich první sériově vyráběný motocykl se jmenoval Manet M-90 a vznikl v národním podniku Považské strojírný. Tím položil už koncem 50. let základy výroby motorek u našich krajanů.

Myšlenka ožila o pár let později, kdy se zrodil Manet S 100, který nicméně platil za pokrokovější skútr ve srovnání s Čezetou 175. Jeho motor o objemu 98 ccm zabudovaný v trubkovém rámu nabídl nejprve výkon 5,1 koně, později 5,2 koně. Model vážil 112 kg, uháněl nejvíce 75 km/h a spotřeboval 2,5 litru benzínu na sto.

Manet S 100 postupně procházel modernizacemi, až se objevila výkonnější varianta Manet S 125 nebo také vrcholový Tatran S 125 (modernizace Manetu). Ten byl obdařen jednoválcem o objemu 123 ccm, výkonem 7 koní a modernějším designem. Skútrů Manet S 125 a Tatran S 125 se v letech 1964 až 1970 vyrobilo na 95 211 kusů.