



## JAWA 50/555 PIONÝR DE LUXE

Populární Pionýr v provedení 50 typ 555 platí za inovaci předchozího typu 550. Navzdory tomu, že Jawa je všeobecně vnímaná jako pražská značka, studie typu 555 sice skutečně vznikla v Praze, ale o finální dílo se postarali naši slovenští krajané z Považských strojíren. Tam se mimochodem vyráběly i typy 550.

555 poznal uživatel podle několika moderních prvků, viditelných zejména zvenčí. Šlo například o rozšířený zadní kryt, který díky svojí hloubce sloužil jako blatník, ale také o přepracovaný přední blatník, plnící funkci výztuhy. Změnily se rovněž barvy, ovšem nejoblíbenější zůstala tradiční tmavě višňová. Typ 555 dostal ještě nový tachometr a šestivoltový klakson.

Motocykl se vyráběl v provedení Standard a De Luxe. Základ jste poznali podle ráfků lakovaných stříbrenkou, zatímco De Luxe provedení mělo chromované ráfky se zlatými linkami, lesklými okraji a matným středem.

Koncem 50. let se typ 555 pro export pyšnil prodlouženým sedlem nebo ochrannými štíty, které měly za úkol chránit jezdcovy nohy. Ty si vysloužily přezdvíčku revmaplechů.

Motor typu 555 ve finále posílil na 2,2 koně, zrychlil na až 60 km/h a spotřeboval přibližně dva litry benzínu na sto. Výroba mezi lety 1958 až 1962 zajistila vznik zhruba 330 tisíc kusů. Nástupem typu 50/555 byl typ 50/05.