



## JAWA 500/682 BITRAK

Motocykly Jawa určené pro soutěže a závody byly častokrát doslova kusovými záležitostmi a konstrukčně se lišily nejen podle určení (závod, místo), ale i podle jezdce nebo pravidel šampionátu. Najít dva navlas totožné závodní stroje je prakticky nemožné.

Známost, avšak poměrně vzácnou závodní Jawou je typ Bitrak, který vychází z typu pojmenovaného Tramvaj (kvůli barvě nebo cinkavým zvukům mašiny).

Závodní motocykly Jawa se pyšnily pravidelnými inovacemi, které v průběhu let zahrnovaly například plastové blatníky. Ty byly pro závody v terénu daleko vhodnější než kovové. Výrobce si také pomáhal komponenty od západních výrobců, aby dosáhl lepších jízdních vlastností soutěžních strojů. U Jawy jde typicky o odpružení německé značky Sachs.

Samotný Bitrak má rozměry 2,25 metru x 0,83 metru x 1,22 metru a navzdory označení 500/682 hostí motor o objemu 362 ccm a výkonu 42,8 koně. Hmotnost celku je asi 118 kg a maximálka bezmála 150 km/h. Závodní jawa typu Tramvaj, Bitrak, Unitrak měly rovněž dělené skříně, a to kvůli možnosti rychlé demontáže převodovky.

Model Bitrak navíc poznáte podle toho, že má vzadu centrální odpružení a dva tlumiče (od toho Bitrak). Jeho nástupce už má pouze jeden zadní tlumič, proto se mu říká Unitrak. Řešit díly na závodní Jawy nebylo svého času nic snadného, protože řada z nich pocházela z ciziny a bylo možné je objednat výhradně hromadně, za předpokladu vyřízení všech státních povolení. Na některé komponenty se tak v celkovém součtu čekalo klidně rok.