



JAWA 500 OHV RUMPÁL

Zakladatelem podniku Jawa byl František Janeček, původně zbrojař, který se z nedostatku zakázek vrhl na motocykly. Nešel ovšem hned cestou vlastního vývoje, ale koupil rozpracovaný Wanderer K500 včetně výrobního zařízení z Německa. To dalo i vzniknout právě značce JAWA (JAneček a WAnderer).

V roce 1929 tak Janeček začal pod značkou Jawa vyrábět sériové motocykly Jawa 500 OHV. Mašina vážící 175 kg dosahovala délky 2,1 metru a výšky 1 metr. Motorem byl, jak název napovídá, půllitrový jednoválec o výkonu 18 koní. Maximálku výrobce udává 95 km/h, spotřebu 6 litrů na sto a kapacitu nádrže asi 15 litrů.

Komerční úspěch se nicméně nedostavil. Jednak byl stroj drahý skoro jako auto a jednak konstrukčně nevyčytaný, což vyústilo v řadu závad. Není divu, že si model vysloužil nelichotivou přezdívku Rumpál. Za dva nebo tři roky výroby mělo vzniknout lehce přes tisíc kusů modelu Jawa 500 OHV.