

## **JAWA 500 OHC TYP 15/00 "ŠNEK"**

Jawa 500 OHC byla tajně vyvíjena v temných druhoválečných letech po boku Jawy 250. Když válečné období skončilo, nebyl úplně prostor na to uvést na trh silný a drahý motocykl, jakým půllitr OHC bezesporu byl. Mašina tak na své uvedení čekala až do roku 1952, kdy se ukázala jako typ 00.

Model vycházel z původní Jawy Pérák, ale byl robustnější a používal hydraulické tlumiče, které se později objevily na Jawě známé jako Kývačka. Svoji přezdívku Šnek si typ 00 nevysloužil jen tak, ale proto, že motocykl užíval šnekový převod mezi předlohou hřídelí a ventilovým rozvodem. Pomalý tento půllitr rozhodně nebyl, protože to uměl rozjet až na 135 km/h.