



JAWA 100 ROBOT

Značka Jawa se pokusila vstoupit na trh s dopracovaným německým půllitrovým motocyklem Wanderer K500, jehož zakladatel podniku František Janeček představil jakožto Jawu 500 OHV. Úspěch se ovšem nedostavil, proto Janeček hledal nějaký produkt, který by prodeje Jawy nastartoval.

V roce 1937 tak vznikla Jawa 100 Robot, což nebyla tradiční motorka, nýbrž motokolo. Model používal upravený britský motor Villiers a dostal třírychlostní převodovku, čímž běžná motokola předčil. Robot byl oproti konkurenci dynamičtější, rychlejší, lépe zvládal stoupání a jakožto motokolo daňově výhodný.

Úspěchu si všimli ostatní výrobci, kteří upozornili například na to, že pohon motokola pomocí šlapání je možný pouze s vyšlápnutou spojkou. Robot nicméně měl platnou homologaci, fabrika chrlila jeden za druhým a prodeje rostly.

Jawa Robot o výkonu 2,6 koně a jedoucí nejvýše 65 km/h se po znárodnění továrny vyráběla až do roku 1946. Byl sice plánovaný nástupce s motorem o objemu 125 ccm, ovšem na jeho realizaci už nedošlo.