



## ČZ 250/475 TRIAL

Vývoj modelu 250 typ 475 Trail byl dokončen v prosinci roku 1964, a to na popud zahraničního importéra. Výrobce se snažil, aby co nejvíce dílů vycházelo ze sériové ČZ 250/475, jednoduše kvůli prodejní ceně.

Základem soutěžního prototypu byl motor ČZ 250 typ 455, nicméně ozubená kola a hřídele v převodovce pocházely z tříkolky typ 505. Tlumič výfuku byl vyveden těsně za motorem, zatímco koleno výfuku šlo horem. To vše proto, aby motorka lépe zvládala terén.

Ráfek vpředu má velikost 21 palců a vzadu 18 palců, což odpovídá soutěžním terénním motocyklům. Přední teleskopická vidlice sice pochází ze sériového typu 475, ovšem pružiny, nosné trubky i pláště jsou zkráceny.

Protože jde o terénní motocykl, najdete zde dále užší nádrž, kratší sedlo nebo akumulátor zavěšený v jednoduchém držáku. Vzadu pak má své místo překrytí zhotovené ze zmetkových výlisků. Zajímavostí je, že hlavní světlomet vyvíjeného motocyklu je vlastně běžná čtyřhranná mlhovka značky PAL. Už v lednu 1965 se motocykl ukázal v cizině, a to rovnou na autosalonu v Bruselu.