



ČZ 250 TOURIST

V roce 1936 se v dílnách Strakonické ČZ zrodil nový model motocyklu ČZ 250 Tourist, který vycházel ze staršího modelu ČZ 175. Novinka nabídla přepracovaný rám, nádrž, brzdové bubny a objemnější (249 ccm) 9koňový motor s modernizovaným zapalováním.

Vedle provedení Tourist se po roce 1939 objevilo odlehčené provedení Sport s menší nádrží, brzdami, pneu i ráfky. Sport byl oproti Tourist na maximálce rychlejší o 5 km/h a dosahoval celkových 95 km/h. Spotřeba sportu však činila 4,2 litru na sto, tedy o 0,2 litru více než Tourist.

Motocykl vydržel ve výrobě až do poválečných let roku 1946. V té době se nicméně skládal z už dříve vyrobených dílů.