

ČZ 175/505 RIKŠA

Ikonické Prase Čezeta 175 bylo sice známé především jako skútr, nicméně vyrábělo se také v provedení typ 505 rikša. Šlo o užitkovou tříkolku s nosností až 200 kg. S délkou 2,7 metru, šířkou přes řídítka 1,17 metru a výškou 1,09 metru jde o kompaktní zásobovací vozidlo, které to umělo rozpálit díky motoru 171,7 ccm (7,5 koně) až na 60 km/h.

Užitkové Prase zvládlo až 19% stoupavost, nabízelo se v typech 00 a 01, kdy modernější provedení dostalo dynamostartér a zpátečku. Vyrobeno bylo bezmála 6 000 kusů těchto nákladních tříkolek, přičemž Družstvo Kovářů představilo také typ s karosovanou kabinou.