

ČZ 150 ORTHOPEDIA

Model ČZ 150 Orthopedia vycházel z typu 352 a šlo o jednomístnou tříkolku určenou pro invalidy. Za přestavbou stálo svého času právě družstvo Orthopedia, které tím dostalo na trh údajně okolo stovky relativně cenově dostupných tříkolek.

Ovládání vozidla je ryze ruční a velké míře využívá díly motocyklů JAWA-ČZ 125/150 typ 351/352. Základem je trubkový rám, ale pro větší stabilitu i komfort jezdce nechybí rozměrné sedadlo. Řídicí tyč je kvůli pohodlí dlouhá, motor s hnacím kolem umístěný vlevo. Zadní kola byla poté uložena na kyvných ramenech a odpružená teleskopickými tlumiči.

Bez náplní a řidiče tříkolka vážila asi 130 kg, nosnost je udávaná na 125 kg. Vzhledem k charakteru použití vozidla, jeho de facto kusové výrobě a neustálému vývoji závislém na dostupnosti a použití dílů sériových (výchozích) motocyklů, se konstrukce jednotlivých modelů ČZ 150 Orthopedia mohla lišit kus od kusu.