



ČZ 125/516 UNI (PROTOTYP 1 ZE 2 KS)

Motocykl ČZ 125 typ 516 vychází ze standardního typu 125, ovšem jde o stroj určený pro motokros. S objemem dvoudobého motoru lehce pod 125 ccm se model vešel do základní závodní kubatury, ovšem díky velkému karburátoru a šestirychlostní převodovce poskytoval jeho motor dravost okamžitě po přidání plynu. Aby ne, když točil až 10 200 otáček za minutu.

Uzavřený rám motocyklu vážícího 95 kg je dvojitý, brzdy bubnové, přední ráfek 21palcový a zadní 18palcový, což je typické pro terénní mašiny.

ČZ 125 se dokonce dočkala úpravy od firmy Metalex, která zahrnovala různá technická vylepšení, díky čemuž se z modelu stalo spíše Enduro než motokrosový speciál. Strakoničtí nicméně nabízeli i výkonnější krosky, konkrétně typy ČZ 250/513 a ČZ 380/514.