



## ČZ 125 B

Česká zbrojovka Strakonice uvedla model ČZ 125 B jako stroj, který slouží spolehlivě a levně. Inspiraci k výrobě ovšem konstruktéři nenašli u jeho předchůdce, nýbrž u německých motocyklů DKW. Srdcem motocyklu 125 B je dvoutaktní motor 123 ccm o výkonu 4 koní, který při průměrné rychlosti 50 km/h spotřebuje asi dva litry benzínu na 100 km. Převodovku má motocykl třírychlostní, nožně ovládanou.

Model má elektricky svařovaný ocelový rám, odlehčenou vidlici, tachometr integrovaný do světlometu, benzinovou nádrž o objemu 12 litrů, kryté brzdové bubny nebo malou skříňku pro nářadí. Plně naložený stroj váží asi 76 kg a jede nejvýše 80 km/h.

Kromě typu 125 B se vyráběly ještě typy T a C, které se konstrukčně drobně odlišovaly. Jednoduchý a spolehlivý motocykl ČZ 125 vyráběn v letech 1946 až 1953 částečně zaujal i ve světě.