JAWA 350/634 + SAJDKÁR VELOREX

Nástupcem dlouhodobě vyráběné Kývačky se stala na podzim roku 1973 Jawa 350/634, která hostila vzduchem chlazený dvoutaktní dvouválec o objemu 343,5 ccm, který se nabízel ve výkonovém rozsahu 20 (29,4 Nm) až 24 (31,4 Nm) koňských sil a poháněl skrze čtyřstupňovou převodovku zadní kolo. Novinka oproti předchůdcům nabídla svěží vzhled a uzavřený (většinově) dvojitý trubkový rám, jehož koncepce vycházela se soutěžních speciálů. Přepracování se dočkal i podvozek a další komponenty.

Standardem pro domácí trh byl zprvu nižší výkon motoru, 18palcová kola, teleskopická vidlice a zadní dvojice tlumičů. Ta nejatraktivnější provedení poté nabídla i chromované blatníky nebo třeba otáčkoměr. Hmotnost stroje byla kolem 155 kg, zrychlení z nuly na sto se pohybovalo okolo 12,5 sekundy a maximální rychlost až 120 km/h.

Palivová nádrž měla objem nejprve 16,2 litru, později 17 litrů. Modelu Jawa 350/634 se lidově přezdívá “Konopnice”, a to kvůli snímkům Slunce, seno, jahody a Slunce, seno a pár facek, kde předmětný stroj kočíroval právě Venca Konopník.