



MANET 90 DVOUPÍST

První slovenský sériově vyráběný motocykl nese název Manet M-90 a vznikl v národním podniku Považské strojírně, který se v roce 1946 osamostatnil po znárodnění Zbrojovky Brno. Podnik nejprve dostal povolení k výrobě malých motocyklů do 100 ccm, k čemuž ale potřeboval sehnat konstruktéry. To se nakonec podařilo a čtveřice zkušených inženýrů zahájila práce na Manetu M-90.

Kolem vzniku tohoto modelu kolují různé zvěsti, například i to, že jde jen o předělaný prototyp brněnské Zbrojovky motokola Z-2, nicméně realita bude asi taková, že jeden z konstruktérů donesl rám z vraku motorky Ogar a další zase dvoupístový jednoválcový motor Puch, přičemž dvoupístové konstrukční řešení se v Manetu M-90 posléze skutečně objevilo.

Výkon použitého dvoutaktního dvoupístového motoru je 3,5 koně, nicméně technicky vzato jde o dva válce se společnou hlavou a společným spalovacím prostorem. Přední píst tak otevírá a uzavírá výfukový kanál, zatímco zadní píst otevírá a zavírá sací kanál a také přepouštěcí kanál.

Zadní oblouk rámu motocyklu má průměr 22 mm, přední vidlice je teleskopická s vinutými pružinami a olejovým tlumičem. Standardně je M-90 model jednomístný, nicméně na zadní vyztužený nosič bylo možné přidělat sedadlo spolujezdce.

Palivová nádrž má objem 7,5 litru, zatímco průměrná spotřeba je asi 1,5 litru, což dává dojezd motorky na jedno tankování 500 km.

V letech 1947 až 1951 bylo vyrobeno 37 630 motocyklů modelů Manet M-90, které tehdy platily za nenáročné a cenově dostupné dopravní prostředky.