



JAWA 50/550 PIONÝR PAŘEZ

Jawa 50/550 vznikala na Slovensku v Považských strojírnách, nicméně díky svému ikonickému tvaru sedla si vysloužila přezdívku Pařez či Pařízek. Originálně se typ 550 vyvíjel jakožto motokolo s klasickými šlapadly, ovšem změna legislativy v 50. letech zapříčinila odebrání pedálů. Tehdy se totiž motokola začala posuzovat podle výkonu a maximální rychlosti.

Psal se rok 1955 a sériová produkce typu 550 odstartovala na plné obrátky. Motor Jawy 50/550 s kompresním poměrem 6,1:1 dosahoval výkonu 1,6 koně a nejvyšší rychlosti asi 45 km/h. Celkově v šesti etapách se model vyráběl až do roku 1958, kdy jej vystřídal modernizovaný typ 555. Nutno dodat, že 550 nejspíš až na jeden vývozní kus neměly tovární tachometry, ty dorazily až v provedení 555. Majitelé těchto motocyklů ovšem chtěli vědět, jak rychle jedou, takže si rychloměry často dodělávali sami.