



JAWA 50/555 PIONÝR DE LUXE

Jawa 50 typ 555 byla inovací úspěšného typu Jawa 550, přičemž prototypová studie byla vyvinuta v Praze, nicméně samotný typ 555 byl dílem našich slovenských bratrů z Považských strojíren, odkud vyjžděly i předešlé modely 550.

555 nesla několik modernějších prvků, které bylo vidět zejména zvenčí. Oproti předchozímu typu přezdívanému Pařez byl do zadní části namontován rozšířený kryt, který díky své hloubce sloužil jako praktický blatník. Přepřacování se dočkal i přední blatník, který zároveň plnil funkci výztuhy.

Oproti předešlému typu dostal nový typ tachometr, 6voltový bzučák a několik barevných kombinací, kdy nejčastější barvou byla klasická tmavá višeň. Od začátku výroby byly k dispozici dvě výbavy, a to Standard a De-luxe. Základ měl ráfky lakované stříbrenkou, zatímco luxusnější provedení nabízelo chromované ráfky s matným středem a lesklými kraji, přičemž tyto přechody byly odděleny zlatými linkami.

V roce 1959 se Jawa 50/555 dočkala pro vývoz prodlouženého sedadla a do prodejen zamířila také provedení s ochrannými štíty chránícími nohy jezdce, kterým se říká "revmaplechy". Dalším dostupným praktickým doplňkem byl průhledný štít přidělaný k řídítkům.

Vylepšení se oproti typu 550 dočkal i motor, který u typu 555 nabízel výkon 2,2 koně, maximálku až 60 km/h a spotřebu asi 2 litry na sto. Motocykl se vyráběl od roku 1958 až do roku 1962, vznikl v počtu takřka 330 000 kusů a nahradil jej typ Jawa 50/05.