



CITROEN DS ID-19

Když se v roce 1955 na autosalonu v Paříži ukázal na svoji dobu revoluční model Citroën DS, všichni oněměli a automobil začali objednávat ve velkém přímo na autosalonu. Aby ne, když auto navrhl letecký inženýr, inženýr samouk a designér-sochař-malíř, takže mu všichni tři vnukli to nejlepší, co tehdy měli.

Model tak ukázal aerodynamickou karoserii, ale také mechanicky ovládanou převodovku s automatickou spojkou, hydropneumatické odpružení, které výrobce otestoval na jedné nápravě už u předchozího Traction Avantu, bezrámová okna a avantgardní jednoramenný volant.

Přestože po premiéře automobilka nasbírala přes 80 tisíc objednávek, byl model pro mnohé koupěchtivé stále drahý. A tak vznikla v roce 1957 modelová řada ID, která měla zprvu jiný motor vycházející z Tractionu, klasickou mechanicky ovládanou převodovku a standardně žádný posilovač řízení.

Z toho vyplývá, že ID byly takzvané oholené verze, takže se šetřilo i na dekoracích i chromu. Nicméně řidiči dost často nechtěli dávat najevo to, že mají levnější provedení, a tak se auta postupně upravovala pomocí dílů určených pro vyšší výbavy.

Citroën DS se do roku 1967 dočkával jen drobnějších modernizací, nicméně po tomto datu to vypuklo a přišlo radikálnější přepracování přídě, kde se objevil i nový bezpečnostní prvek – natáčecí vnitřní světlomety. Tím Francouzi zase vypálili rybník všem ostatním značkám. V roce 1968 také zmizelo označení ID a pro lidovější modely (mimo kombi) vstoupilo v platnost pojmenování D Spécial a D Super.

Tento úchvatný model oficiálně odešel do důchodu dne 24. dubna roku 1975 s počtem více než 1,45 milionu vyrobených kusů. Automobily vznikaly v Anglii, Belgii, Rhodesii (dnešní Zimbabwe), Jižní Africe, Austrálii a také ve Francii. Jeho pro nás nejznámějšími uživateli pak byli Charles de Gaulle, Louis de Funès a Fantomas.