



STADION S22

Nástupce populárního, leč zprvu nebezpečného mopedu Stadion S11 se označuje jako Stadion S22, přičemž do sériové výroby byl zaveden po roce 1960. Stejně jako předchůdce vznikl Stadion S22 v pobočném závodě podniku Motor České Budějovice v Rakovníku.

Tento moped se vyznačoval vyšším výkonem motoru, širšími pneumatikami a větším jízdním komfortem. Na druhou stranu byl takřka unifikovaný s mopedy Jawetta, a to na základě rozhodnutí tehdejšího stranického vedení.