



ŠKODA POPULÁR "POLOKABRIOLET"

Psal se únor 1934 a mladoboleslavská automobilka představila model Škoda Popular, který byl předurčený k úspěchu. Ptáte se proč? Stál totiž o více než polovinu méně než tehdejší konkurence. A to byl v době hospodářské krize recept na úspěch.

Je ovšem jasné, že se na modelu šetřilo naprosto všude, kde to bylo možné. V základu zprvu tak zadní poháněná náprava neměla ani diferenciál ani hydraulické brzdy, neb se zde nacházely mechanické. Zajímavostí je, že model už nestál na žebřinovém rámu, nýbrž na páteřovém nosníku, z něhož vycházely polonápravy. Ostatně Tatra Trucks na obdobnou koncepci sází dodnes.

Popularu předcházela na podzim roku 1932 přechodový typ Škoda 420 Standard, jehož v onom roce 1934 nahradil silnější typ Škoda 420. Automobil se díky ceně dobře prodával, proto výrobce v roce 1937 přidal ještě levnější typ Liduška, nicméně skutečně masového rozšíření se dočkal až model Škoda Popular 1100 OHV.

Díky omezené produkci během války vzniklo mezi lety 1934 a 1946 přes 20 000 popularů všech verzí. Mezi známé uživatele vozu patřily osobnosti typu fotbalista František Plánička, umělecké duo Karel Čapek a Olga Scheinpflugová nebo třeba cestovatel František Alexander Elstner.