



ŠKODA 1000 MBX DE LUXE

Dvoudveřová Škoda 1000 MBX s prosklenou karoserií vycházela z velkosériového čtyřdveřového sedanu Škoda 1000 MB, který se mohl svého času pochlubit samonosnou karoserií a motorem uloženým za poháněnou zadní nápravou. V první polovině 60. let pro byl model 1000 MB v Mladé Boleslavi vybudován zcela nový závod o rozloze 80 hektarů s více než 40 výrobními halami a budovami.

Historie odvozené verze MBX sahá do roku 1960, kdy vznikly dva prototypy s interním označením Š 990 Tudor. Dvoudveřová karoserie byla vyrobena v Kvasinách, nicméně mimo širokého prosklení nabídla ještě stahovatelná okénka vedle zadní lavice.

Veřejný debut auto absolvovalo na autosalonu v Ženevě 10. března 1966 a také se pyšnilo tím, že u něj a u 1000 MB Škoda jakožto (údajně) první evropský výrobce automobilů uplatnila při výrobě bloku motoru metodu tlakového odlévání hliníku, přičemž stejně tak vznikala i skříň čtyřstupňové převodovky. Díky této technologii vynalezené v roce 1922 českým inženýrem Josefem Polákem bylo možné výrazně zrychlit výrobu agregátů (motor + převodovka) Model 1000 MBX tedy poháněl zážehový čtyřválec o objemu 988 kubických centimetrů s výkonem 52 koní, točivým momentem 75,5 Nm a maximálkou 127 km/h. Spotřeba činila 7,8 až 8,0 l benzínu na 100 km.

Výroba vozu s vysokým podílem ruční práce byla časově náročná, proto automobil vznikal v Mladé Boleslavi mimo hlavní produkční linku. Posledních dvanáct kusů z celkem 1 403 exemplářů litrového provedení vzniklo na počátku roku 1968.

Nástupce 1000 MBX, model 1100 MBX, se už ukázal v roce 1967, tentokrát s motorem o objemu 1 107 kubických centimetrů, stejným výkonem 52 koní, ovšem s pružnějším záběrem díky točivému momentu 81,4 Nm. Silnějších verzí 1100 MBX se do roku 1969 vyrobilo 1 114 kusů, celkem tedy vzniklo 2 517 dvoudveřových vozů 1000 MBX a 1100 MBX. Dnes patří tyto modely k vyhledávaným a ceněným veteránům s růstem hodnoty.