



ŠKODA FELICIA 996 ROADSTER

Historie otevřených vozů Škoda odstartovala typem Laurin & Klement Voiturette A z roku 1905, nicméně poté na nějakou dobu skončila modelem Škoda Tudor z roku 1952. Trvalo ovšem pouhých šest let a otevřené škodovky se vrátily zpět, tentokrát pod číslem 450 a inspirované typem 440 Export vycházejícím ze Škody 440 (Spartak).

Už během září 1958 otevřené škodovky 450 zaměřily ke svým zákazníkům, přičemž o rok později se objevilo ikonické označení Felicia, které v překladu z latiny znamená štěstí. Felicia se svého času pyšnila celokovovou karoserií, páteřový rámem, nezávislým zavěšení kol, vinutými pružinami vpředu a teleskopickými tlumiči. Zajímavostí taktéž je, že se první podvozek Felicie narodil v lednu 1959 Mladé Boleslavi, ovšem spojení s karoserií (tzv. svatba) proběhlo až v Kvasínách.

Už v srpnu 1959 do nabídky doplňků přibyl k otevřené Felicii odnímatelný laminátový hardtop, který byl podle dostupných zdrojů nasazen ve dvou lidech do 20 minut. Automobil byl čtyřmístný, nicméně zadní sedadla ocenila spíše jen dětská podsádka.

Felicia s motorem 1,1 litru o 50 koních slavila úspěchy i v zahraničí, kde všeobecně budila zaslouženou pozornost. Autosalony v Lipsku, Ženevě a New Yorku auto plně otevřely zákaznické cesty na západ, takže export modelu Felicia prudce stoupl na až dvě třetiny roční produkce. Automobil se mimochodem dovážel i do Afriky nebo Jižní Ameriky.

Facelift modelu uskutečněný v roce 1961 přinesl výraznější přední masku, přepracované zadní blatníky nebo skrytí hrdla palivové nádrže pod víčko. Řadicí páka převodovky se navíc přesunula do podlahy. Rok po modernizaci dorazilo vylepšení i pod kapotu v podobně čtyřválce 1,2 litru o 55 koních a přídomek Felicia Super. Celkově se v letech 1959 až 1964 vyrobilo celkem 14 863 vozů Felicia a Felicia Super.