



METALEX ROADSTER

Firma Metalex vznikla 1. ledna 1969 prakticky bez ekonomického zázemí, pouze z nadšení několika závodníků k motorismu. Firma tak zprvu stavěla závodní vozidla pod značkou MTX, nicméně o pořádný rozruch se postaral až prototyp MTX Tatra V8.

S úpravami škodovek na kabriolety začal Metalex nejprve s modely Rapid, nicméně posléze se přidal do portfolia také dvoumístný dvoudveřový roadster postavený právě na základech Škody Favorit.

Tuhle otevřenou verzi s plátěnou střechou a dvoudveřovou karoserií firma Metalex stavěla v Mělníku v letech 1991 až 1996. Výchozí model Favorit bylo nutné upravit, takže se boky i záď přemodelovaly. Přibyly také výztuhy karoserie, čímž se zvýšila její tuhost. Zesílení se nevyhnulo ani rámu čelního skla.

Nové karosářské díly pro Favorit MTX Roadster byly zhotoveny z laminátu, nicméně ochranné oblouky chránící posádku při převrácení se vyrobily tradičně z ocelových trubek. Střechu pak bylo možné složit do místa k tomu určeném za sedadly.

Otevřených favoritů od Metalexu mělo vzniknout na 150 kusů a většina z nich skončit v zahraničí. Motorem byl tradiční zážehový čtyřválec 1,3 litru o výkonu 58 koní, nicméně Metalex si prý uměl pohrát i s tímto číslem směrem nahoru.