



## JAWA 500 OHV RUMPÁL

Za zrodem Jawy a částečně i modelu 500 OHV Rumpál stojí František Janeček, který neměl dostatek zbrojních zakázek, takže se rozhodl vyrábět motocykly. Ze začátku ovšem neinvestoval do vývoje, nýbrž zakoupil rozpracovaný německý model Wanderer K500 včetně výrobního zařízení. Tím se narodila i ikonická značka JAWA nesoucí jména JAneček a WAnderer.

Roku 1929 tak odstartovala produkce úplně první sériové Jawy vůbec, která se nejprve rodila v Praze na Pankráci a posléze v Týnci nad Sázavou. Stroj o hmotnosti 175 kg na délku měří 2,1 metru a je vysoký 1 metr. Pohonným srdcem vozidla je čtyřdobý jednoválec OHV o objemu 499 ccm a výkonu 18 koní. Maximálka se udává okolo 95 km/h, spotřeba cirka 6 litrů na sto a nádrž má pojmout asi 15 litrů paliva.

Robustní mašina ovšem komerčně neuspěla, protože byla drahá skoro jako auto a trpěla řadou konstrukční neduhů, kvůli čemuž se jí začalo říkat rumpál. V letech 1929 až 1931 (některé zdroje uvádí 1932) vzniklo lehce přes tisíc kusů tohoto modelu. Dnes tedy jde o raritu.