



JAWA 175 SPECIÁL

Jawa to ze začátku neměla těžké, jelikož vsadila na převzatý motocykl Wanderer, který na trh uvedla jakožto Jawu 500 OHV. Úspěch se nedostavil, motocykl měl konstrukční problémy a vysloužil si přezdívkou rumpál, což vlastníka Jawy Františka Janečka jistě nepotěšilo.

Záchranným plánem tak bylo sáhnout po licencování, což Jawa z hlediska motoru udělala s britským Villiersem, čímž se narodila Jawa 175 Villiers, později přepracovaná na Jawu 175/250 Standard a Special. Druhé zmíněné provedení se na rozdíl od Standardu znatelněji lišilo až od roku 1939, kdy bylo možné vidět výraznější světlo, znak JAWA FJ na nádrži a delší blatníky.

Modernizovaná Jawa 175 tak jakožto vylepšené provedení originálního typu Villiers už nabídla vlastní pohonné ústrojí, které obsahovalo vícežebrový válec a dva výfuky se dvěma tlumiči. Navzdory kontinuálním modernizacím Jawa držela u typu 175 nízkou cenu, čímž si zajistila solidní odbyt i v době hospodářské krize.

Od své výroby v roce 1934 do ukončení produkce roku 1946 vzniklo celkem 17 sérií Jawy 175, ačkoli první 3 byly ještě Villiers. Silnější provedení s kubaturou 250 ccm vzniklo v celkem v 10 sériích a také se prodávalo ve třídě Standard a Special.