



ČZ 175 STANDARD

Motocykl ČZ 175 se podobná německým válečným motocyklům BMW, nicméně poprvé se na něm novopečený vlastník mohl projet už v roce 1934 a ocenit jeho robustní lisovaný rám, černý lak s bílým linkováním nebo motor o objemu 172 ccm.

První typy lze poznat podle jednoho výfuku, menších brzdových bubnů a podle menšího počtu žeber na válci. Nabízelo se také dvojí provedení, a to Standard a Special. Zatímco varianta Standard měla lakované ráfky, provedení Special nabízelo ráfky chromované, stejně tak nádrž i další drobné díly. Zásadním rozdílem byl ovšem výkon motoru, kdy Standard nabídl výkon 5,5 koně, zatímco Special 6,5 koně. To platilo až do roku 1937, kdy motorka prošla modernizací.

Nové typy byly od roku 1937 byly taktéž Standard a Special, nicméně dodávaly se s různými výkony zapalování a s různým elektrickým příslušenstvím. V rámci modernizace došlo i k přepracování rámu, vidlice a ke srovnání výkonů motorů na 6,5 koně pro obě varianty. Motocykl poté vydržel ve výrobě až do konce roku 1946.