



JAWA 100 ROBOT

Jawa 100 Robot je vlastně motokolo, které Jawě pomohlo nastartovat prodeje po neúspěšném debutu s modelem OHV 500 Rumpál. Ve třicátých letech přece jen Československu běžela krize a riziko války pomalu rostlo. Motokolo tak svého času platilo za ideální dopravní prostředek, navíc kolikrát daňově zvýhodňovaný.

Když se totiž v roce 1937 začala první série Jawy 100 Robot vyrábět, okamžitě se stala největší sérií značky vůbec. Robot s upraveným britským motorem Villiers měl navíc třírychlostní převodovku, čímž běžná motokola se dvěma rychlostmi převyšoval, protože nabízel lepší dynamiku, vyšší maximálku a měl více síly při jízdě do kopce.

Proti této novince se bouřili ostatní výrobci, jelikož Robot nabízel o tolik víc než konkurenti, ovšem pohánět jej pouze šlapání šlo de facto jen s vyšlápnutou spojku. Při homologaci motokola Jawa také podváděla, nicméně úspěšně – Robot se stal papírově oficiálním motokolem se všemi výhodami.

Robot s výkonem 2,6 koně a maximálkou 65 km/h se po znárodnění fabriky montoval až do roku 1946, kdy shořely veškeré naděje na připravovaného pokračovatele s motorem 125 ccm.