



## STADION S11 "UŠÁK"

Moped Stadion S11 vycházející z typu S1 byl svého času oblíbený a dostupný, nicméně v raných fázích produkce plný konstrukčních much, ba dokonce nebezpečný. Ne snad kvůli naprosto nevykonnému motoru, díky němuž se moped dočkal přezdívky kozí dech, ale u prvotních typů kvůli přední vidlici.

Historický první masová produkce podniku Motor České Budějovice běžící v pobočném závodě v Rakovníku totiž v rané fázi chrlila mopedy S11 s vidlicí odpruženou zkrutnými pryžovými bloky, což sice bylo levné a jednoduché na výrobu, nicméně natolik slabé, že poddimenzované bloky častokrát praskaly.

Výsledkem tak byly kolikrát vážné dopravní nehody, což si výrobce uvědomil a vidlici brzy přepracoval. Stadion S11 se i tak stal nejúspěšnějším mopedem celé modelové řady, jehož produkce čítala více než 150 000 kusů!