



BSA 500 W33-9 BLUE STAR

Britské motocykly značky BSA (Birmingham Small Arms) řady Blue Star byly vyráběny v letech 1932 až 1936 v továrně Small Heath v Birminghamu. V překladu Modrá hvězda byla etalonem pro sportovní mašiny se speciální konstrukcí prvků motoru a specifickým karburátorem Amal. Zajímavostí je, že olejová vana motorů nebyla v samostatné nádržce, ale ve speciálním prostoru v klikové skříni motoru.

Motocykly této řady se vyznačovaly černým rámem, chromovanými boky nádrže a přístrojovou deskou umístěnou nahoře na nádrži. Brzdy se ovládaly ručně, přičemž přední a zadní brzda byla standardně propojena a ovládána nožním ovladačem. Volitelně se nabízel manuální řazení separátní nožní ovládání pro zadní brzdu.

Typové označení Blue Star bylo nejprve poměrně složité. Písmeno B zprvu značilo modely s kubaturou 250 ccm, zatímco R označovalo modely s kubaturou 350 ccm. Vrcholové W pak náleželo motocyklům s motorem 500 ccm. Tím to nekončilo, jelikož po písmenu kubatury následoval rok výroby.

Tomuto divokému označení zatrhli tipec až vývojář jménem Val Page, který do Birmingham Small Arms nastoupil v roce 1936 a prosadil označení B pro kubatury 250ccm a 350 ccm a M pro objemy 500 ccm.

V roce 1936 byla uvedena na trh [BSA Empire Star](#), tedy vylepšená sportovnější verze sportovního Blue Staru, který se navíc dočkal přejmenování na New Blue Star. Rok na to Empire Star dostal nový motor navržený Valem Pageem a Blue Star jako takový zcela skončil.