



OGAR 350/12

Aktivní produkční léta výrobce Ogar se datují k létům 1934 až 1949 s tím, že Ogar 350 typ 12 byl sedmým a zároveň posledním motocyklem řady Ogar, která zahrnovala nejprve Ogar 2, 4, Elán, 125, 350 OHC a 4 Model 1946.

A právě v roce 1946 se kromě motocyklu 4 Model 1946 objevil rovněž prototyp modelu Ogar 350 s dvoutaktním dvouválcem. Tento moderní motor byl vsazen do rámu Jawy Pérák, přičemž k tomuto prototypu přibýly v roce 1947 další dva kusy.

Tato trojice se oproti ostatním sériovým lišila tmavě modrou barvou a klasickým okřídleným znakem Ogaru umístěným na nádrži, který měl křídlo i na pravé straně.

Trio sloužilo jako předobraz sériovým modelům Ogar 350 typ 12, které se do výroby dostaly až v roce 1948, a to v barvě holubí šed' a s novým logem se znakem Zbrojovky Brno, kam byly značky Ogar a Jawa začleněny. Český motocyklový klub Ogar na svých stránkách dále uvádí, že modelů typu Ogar 350 typ 12 vzniklo na cirka 3 000 kusů.