



## **JAWA 250 PÉRÁK "KOMUNISTA"**

Rok 1946 byl nejen obdobím poválečným, ale také rokem, kdy z výrobní linky Jawy sjely první modely 250 přezdívané Pérák. Jejich vývoj ovšem začal už v roce 1937, a to s cílem vyrobit levný a spolehlivý stroj.

Už v roce 1939 byl připraven vývojový program, z něhož se při konstrukci mělo vycházet. Požadavky byly na přední teleskopickou vidlici, zadní odpružení, tažení elektroinstalace zakrytě a na zakrytí karburátoru. Program byl brzy schválen a konstruktéři se pustili do práce a stvořili první prototypy, jenže pak se válka rozjela na plné obrátky.

Z toho důvodu se do sériové výroby první várka péráků dostala až po první polovině roku 1946. Každý motocykl této řady tehdy vážil asi 115 kg, měl motor o objemu 248,5 ccm, výkon 9 koní a maximálku 100 km/h.

Péráka lze rozdělit do tří výrobních fází, které jsou pojmenované jako FJ (František Janeček) z let 1946 až 1948, Zbrojovka (1948 až 1949) a Komunista (1950 až 1954).

Poslední typ Komunista poznáte např. podle specifického rámu, jehož byly čtyři typy, stojanu z hliníku (má i Zbrojovka), unikátní masky světla s vystouplým tachometrem, hladkého šroubu řízení, tachometru s krátkou ručičkou a ukazatelem řazení, kovového přepínače světel, hliníkových páček spojky i brzdy, nádrže se specifickým znakem a úchytem pro bakelitovou spínací skříňku, bakelitového víčka nádrže, zadní zapuštěné odrazky, průměru brzdového bubnu 160 mm, karburátoru 3934H, výfuku nebo dle pohodlnějšího sedla s texturovanou kůží.

Poslední model 250 Pérák pak vyjel z továrny v roce 1954. Motorka měla i svého silnějšího sourozence s motorem v kubatuře 350 ccm, který se vyráběl v letech 1948 až 1956.