



## JAWA 250 PÉRÁK "ZBROJOVKA"

Druhý typ Péráka nazývaný Zbrojovka se vyráběl typicky v letech 1948 až 1949, ovšem mohlo se v ojedinělých případech stávat, že docházelo k určitým výjimkám, kdy byly motocykly dané série zkompletovány z dílů, které byly zrovna k dispozici, i později. Tuto přezdívku si motocykl vysloužil proto, že tehdejší komunistická strana Jawu přiřadila pod Zbrojovku Brno. Prostřední typ tedy byl typickým lidovým Pérákem, ovšem oproti předchozímu FJ a pozdějšímu Komunistovi se v leccčem lišil.

Základní poznávací znaky Jawy 250 Pérák Zbrojovka jsou rám s jiným svárem a později i vyztužením oproti FJ, hliníkový stojan (má i Komunista), vidlice se dvěma otvory pro maznice, zesílený kluzák se třemi otvory pro uchycení předního blatníku, maska světla bez plíšku u pozdějších typů, sklo světla bez znaku Jawa, drážkovaná hlava šroubu řízení, tachometr (závody Křížík), hliníkový přepínač světel, plechové páčky brzdy a spojky, palivová nádrž s logem Zbrojovky, hliníková spínačka, blatníky bez lemů nebo jen s lemem ven, nosič s dvojitými dlouhými vzpěrami, průměr brzdového bubnu 150 mm nebo třeba tělo tlumiče výfuku spojené s držákem.

Nutno ovšem upozornit, že se díly ze starších péráků se mohly továrně objevit i u novějších strojů, a to podle toho, co zrovna měli pracovníci při montáži k dispozici.