



Č.14 JAWA 250 PÉRÁK "F. JANEČEK"

V letech 1946 až 1948 se v pražských Nuslích narodila lidová Jawa 250 Pérák ve své první verzi. Čerstvý polávečný model získal přízvisko FJ, a to podle jména zakladatele Jawy, kterým byl František Janeček. Jak bývá u Jawy zvykem, modely Pérák byly postupně modernizovány, proto i provedení FJ má několik specifických znaků.

Jawu 250 Pérák pojmenovanou FJ tak poznáte podle dvou typů specifických rámců, ocelového stojanu, přední vidlice s jednou maznicí (později s lemem), nálitku na masce světla, světla s logem Jawa FJ, tachometru, ocelových páček brzdy a spojky, nádrže se znakem FJ, blatníků bez lemu, nosiče s dlouhými dvojitými vzpěrami, brzdového bubnu 150 mm, karburátoru 2924H, výfuku s plechovým držákem nebo dle zadního světla (zprvu shodné se Zbrojovkou).

Pojmenování FJ, Zbrojovka a Komunistka se týkají řady Jawa 250 Pérák. Silnější Jawa 350 Pérák byla dělená na typ 12 a typ 18, mezi nimiž byly rovněž konstrukční rozdíly.