



ČZ 175/482 TRAIL

České závody motocyklové Strakonice se svým jednostopým vozidlem Trail 175/482 cílily výhradně na export, a to nejen v rámci Evropy, na základě čehož vznikly mutace evropské, severoamerické, ale ví se též o novozélandské.

Typ 482 Trail o hmotnosti 105 kg vychází ze sportovně laděných typů 476 a 477, nicméně Trail je určen do terénu. Jeho pružný motor o objemu 172 ccm nabízí výkon 15 koní při kompresním poměru 8,6:1. Převodovka je čtyřstupňová, přičemž první a druhý stupeň umožňuje pomalou, ale plynulou jízdu terénem.

Přední kolo má velikost 21 palců, zatímco zadní 18 palců, čímž se zvyšuje světlost samotného motocyklu i jeho brodivost. Továrně byla motorka dodávaná na terénních pneu. Mezi další prvky ČZ 175/482 Trail patří široká sportovní řídítka, přední blatník pevně zavěšený na spodním nosníku přední vidlice, tlumič výfuku v zadní části rámu vyvedený nad osu zadního kola nebo krátké sportovní stupačky a sedlo.

Suchá hmotnost motocyklu je 105 kg, spotřeba 3,6 litru na sto a maximálka 100 km/h. Typ 175/482 Trail se nejčastěji exportoval Anglie, Skotska, Austrálie, Belgie, ale i do Spojených států amerických nebo na Nový Zéland. Pro každý trh poté mohl být motocykl továrně uzpůsoben.