

## WIKOV 35

V někdejším Československu, mezi dvěma světovými válkami, bylo spoustu automobilek. Některé velmi výrazné, jiné vyrobily jen několik vozidel a pak zanikly. Továrna Wikov patřila k těm menším automobilkám, ale zato se skvělými vozidly. Nicméně běžné veřejnosti nejsou vozidla Wikov tak známá jako například Škoda nebo Tatra a tak snad i trochu historie.

Firma Wikov vznikla v roce 1918 spojením dvou prostějovských firem Wichterle a Kovářík vyrábějících zemědělskou techniku.

V roce 1924 začala firma na podnět Ing. Františka Kováříka vyrábět i automobily. Tato výroba trvala do roku 1940. Jako vzor jim byl italský automobil Ansaldo, který se prezentoval zejména skvělými podvozky a motory s rozvodem OHC.

Automobily tvořily ve Wikovu jen asi deset procent produkce firmy. Nebylo jich vyrobeno velké množství, ale firma si velice zakládala na preciznosti, kvalitě a i originalitě. A tak se automobilka zaměřila zejména na individuální výrobu s upřednostněním přání zákazníka. Firma cílila zejména na movité zákazníky, kteří si přáli něco jiného, jak po technické tak i vzhledové stránce. Jako první automobilka v Československu v roce 1931 představila aerodynamický automobil Wikov 35 Kapka. Sice pro svůj avantgardní vzhled ale i nepřesvědčivé výkony nedosáhl větších úspěchů, ale byl to velmi zajímavý počín. Vzhledem k tomu, že Wikov nepatřil k tradičním automobilkám, prezentoval se v rámci reklamních kampaní i na sportovním poli, kde dosahoval skvělých výsledků.

Námi nabízený vzácný automobil Wikov 35 se šestimístnou luxusní karoserií byl vyroben v roce 1931. Celkem bylo vyrobeno všech karosářských verzí asi 150 kusů automobilu Wikov 35. Tato šestimístná limuzína je vybavena pevnými sedadly pro čtyři osoby a dvěma sklopnými sedadly. Elegantní dřevěné obložení a látkové potahy sedadel a dveří v interiéru jen zdůrazňují luxusní provedení vozidla.

Vozidlo není sice v dokonalém vzhledovém stavu, jeho interiér a karoserie je však zcela původní a originální včetně výdřevy. A v tom je to kouzlo. Často je vidět historická vozidla po renovaci, která jako by včera opustila brány továrny. Ono také mnohdy nic jiného nezbyvá, jejich technický stav bývá žalostný a tak jedinou záchranou bývá právě kompletní renovace. To ale není náš případ. Vozidlo je po opravách mechanických částí, zejména motoru a podvozku, dále pak laku. Jde tedy o plně pojízdný a provozuschopný vůz, který díky jedinečně zachovalému interiéru výrazně vyčnívá nad ostatními. Jedná se totiž o jediný takový kus z celkových šesti dochovaných Wikovů 35. Všechny ostatní jsou již po kompletní renovaci.

A ještě jedna zajímavost. Všechny automobily Wikov mají volant na levé straně. Proč, když i renomované automobilky Tatra, Škoda a Praga měla volanty vpravo? Již v roce 1930 se Československá republika zavázala přejít s provozem vozidel na pravou stranu vozovky. A tak proč s tím otálet a čekat? To, že ke změně došlo až v roce 1939, je již jiný příběh...

Technické údaje:

Čtyřdveřový šestimístný sedan, motor vpředu a pohon zadních kol. Zážehový, kapalinou chlazený řadový čtyřválec (R4), rozvod OHC, objem 1743 cm<sup>3</sup>, vrtání 72,0 mm, zdvih 107,0 mm, komprese 5,2, dva ventily/válec, karburátor Zenith, bez přeplňování, výkon 26 kW (35 koní) při 2800 ot/min, točivý moment 114 Nm při 1600 ot/min, mechanická třístupňová převodovka, rozvor náprav 3000 mm, rozchod kol 1280/1280 mm, pohotovostní hmotnost 1170 kg, maximální rychlost 100 km/h. Vpředu tuhá náprava a podélná listová pera, vzadu tuhá náprava a podélná listová pera, přední brzdy bubnové, zadní bubnové.