



Posouzení historické původnosti motocyklu Harley-Davidson 350 B (BA) 1927 USA

Určení typu a roku výroby:

Přesný rok výroby, ani typ motocyklu nelze kvůli scházející typové dokumentaci s jistotou určit.

Na levé polovině bloku motoru se nachází originální výrobní číslo B 14877. Za předpokladu, že tato část motoru je původně součástí podvozku, odkazuje to k modelu B. Motocykl by byl vyroben v první polovině roku 1927.

Vyjma páčky ovládání brzdy na řídítkách a držáku houkačky všechny ostatní dochované součásti podvozku odpovídají modelu 1927.

Určení historické původnosti:

Upravené nepůvodní součásti

Za dobu existence motocyklu doznaly mechanických úprav některé celky motocyklu. Bloky motoru, pravděpodobně s klikovým mechanismem a rozvody ventilů pochází z typu B s uspořádáním SV. Hlava motoru se součástmi ovládání ventilů pochází z modelu BA. Motor byl upraven minimálně nepůvodním válcem se svorníky a částí krytů tyček ventilů. Úpravy doznala i elektro rozvodná deska, z které se dochoval pouze nekompletní obal. Zadní brzda původně pásová, byla celkově upravena. Nátěr motocyklu není původní. Vzácně se však dochoval patentní obtisk na krku rámu.

Nepůvodní součásti a kopie dílů

Mezi nepůvodní díly patří válec motoru se svorníky, olejové potrubí, klaxon a ližina pedálu přední brzdy.

Mezi kopie dílů patří odlitek karburátoru, pedál přední brzdy, zadní kryt řetězu, víčko schránky na baterii, tlačítko klaxonu, štítek a páčky rozvodné desky, držák tachometru a čepy zadního stojanu.

Držák elektrické houkačky je buď kopie, nebo pochází z modelu 1928.

Scházející součásti:

Do kompletního stavu motocyklu schází tyto součásti:

Motor: karburátor Schebler typ GX4, indukční cívka, trubička odvodu vzduchu rozvodové části a

Podvozek: přední světlo, klaxon, obě skla zadní lampy, relé, baterie, kabeláž, vnitřní součásti rozvodné desky, pryžové návleky rukovětí a stupaček, lanovod a součásti ovládání zadní brzdy, tlumič výfuku, startovací páka převodovky, táhlo ovládání pedálu, lanovod ovládání plynu, brašna na nářadí.



Celkové zhodnocení stavu a ceny:

Motocykl je zhruba z 80% kompletní a původní. Stroj prošel několika úpravami, nejzásadnější zásah byl proveden patrně nedokončenou konverzí na verzi OHV. Upravené a scházející díly jsou částečně k dostání v podobě kopií, či originální. Na motocyklu se dochovaly špatně sehnatelné díly, jako jsou původní blatníky, nádrže, sedlo, schránka baterie.

Stroj je vhodný k vystavení v nálezovém stavu. Odhadovaná cena scházejících dílů v kopii je 120-150 tisíc Kč. Odhad ceny motocyklu ve stávajícím stavu je 350 - 400 tisíc Kč.

Technická data modelu 1927 B:

Zdvihový objem: 345 ccm

Vrtání/zdvih: 73 x 82 mm

Ventilový rozvod: SV

Výkon: 8 k / 4000 min⁻¹

Karburátor: Schebler GX

Systém mazání: ztrátové

Systém zapalování: dynamobateriové

Rám: jednoduchý, z ocelových trubek, neodpružený

Odpružení: přední vidlice s tlačným ramenem, odpružená šesti vinutými pružinami, sedlo odpružené soustavou pružin v rámové trubce

Převodovka: Třírychlostní, ručně řazená

Sekundární, primární převod: jednořadým řetězem

Spojka: suchá, vícelamelová

Rozvor kol: 1436 mm

Brzdy: pouze zadní, vnější pásová, ovládaná pedálem (vývozní modely vybavené dvojitou, vnitřní/vnější, pásovou brzdou)

Pneumatiky: 26 x 3,3"

Hmotnost: 113,9 kg

Nejvyšší rychlost: 88,5 km/hod

Objem nádrž: 11,36 l benzín, 2,84 l olej

Barva: Olivová zelená

Počet vyrobených kusů : 3711 kusů

Prodejní cena v Československu: 13.150 Kč



Tento přehled byl zpracován pouze na základě dodaných fotografií motocyklu.

Autor Jindra Slabý.

Použitá literatura:

HATTFIELD, Jerry: Inside Harley-Davidson, 1990

WAGNER, Herbert Harley-Davidson, 1903-41, 1999

Kolektiv autorů: The Legends Begins, Harley-Davidson motorcycles 1903-1969, 1993